

Viktige milepæler i Hurtigrutens historie

1893: Kaptein Richard With etablerer Hurtigruten - en dampskipstjeneste som knytter nordlige og sørlige Norge sammen. Vår aller første reise med dampskipet DS Vesteraalen forlater Trondheim den 2. juli og ankommer Hammerfest tre dager senere, 45 minutter før tiden.

1898: Ruten blir utvidet sør til Bergen. Det er nå tre avganger hver uke.

1908: Kirkenes blir nordlige snuhavn.

1922: Risøyrenna åpnes, noe som gjør det mulig å knytte havner i Vesterålen til ruten.

1936: Daglige avganger introduseres, og flåten består av 14 skip. Flere enn 230 000 passasjerer, både lokale og turister, reiser med Hurtigruten hvert år.

1940-1945: 14 skip og 700 liv går tapt i Hurtigruten under andre verdenskrig. Regjeringen gir gjenoppbyggingen av Hurtigruten-flåten høyeste prioritet etter krigen.

1949: MS Erling Jarl er det første i en serie skip som bygges mellom 1949 og 1964. Skipene blir ryggraden i Hurtigruten-flåten frem til 1980- og 90-tallet.

1952: Hurtigruten frakter nå over 500 000 passasjerer i året.

1982-83: Nye skip, blant dem MS Vesterålen, erstatter eldre skip. De tre nye skipene har en revolusjonerende sideport for enklere lasting og lossing.

1993: 100-årsjubileumet og byggingen av MS Kong Harald markerer begynnelsen på den moderne æraen. Frem til 2003 blir det bygget en rekke nye og moderne skip.

2006: De to selskapene OVDS og TFDS fusjonerer for å danne dagens Hurtigruten-selskap. Det nye selskapet har en ubrutt historie tilbake til grunnleggeren Richard With og det første rederiet Vesteraalen Dampskibsselskab.

2010: Hurtigruten kutter bruken av tungolje og arbeider for et globalt forbud mot denne høyt forurensende drivstofftypen.

2011: I fem og et halvt døgn sendes MS Nordnorges seiling fra Bergen til Kirkenes direkte på NRK. Den 134 timer, 42 minutter og 45 sekunder lange direktesendingen blir verdens lengste og registreres i Guinness rekordbok.

2018: Unødvendig engangspplast fjernes på alle skip i flåten. Vi feirer vårt 125-årsjubileum med en stor, plastfri fest.

2020: MS Lofoten, det lengstseilende skipet i Hurtigrutens historie, «pensjoneres». Skipet har krysset Polarsirkelen flere enn 3 500 ganger og tilbakelagt en avstand tilsvarende over 200 ganger rundt ekvator. MS Lofoten skoleskip for å utdanne fremtidige generasjoner norske sjøfolk.

2022: Grønne oppgraderinger starter for å gjøre noen skip hybriddrevne. MS Richard With begynner å seile som et hybridskip etter å ha fått installert nye motorer og store batteripakker. Dette reduserer CO2-utslippene med 25 prosent. Sea Zero-prosjektet lanseres med mål om å bygge det første utslippsfrie skipet innen 2030.

(kilde: hurtigruten norge)