Concurso en las filiales de recursos humanos de Norwegian en Suecia y Dinamarca

Debido a la continua propagación del Coronavirus (COVID-19), la mayoría de países han desaconsejado o directamente prohibido los viajes no-esenciales. El cierre de fronteras y las restricciones impuestas por la cuarentena han provocado un parón abrupto de toda la industria de la aviación.

En consecuencia, casi todas las operaciones de vuelo de Norwegian han sido canceladas, mientras que los costes de las tripulaciones permanecen. Los pilotos y tripulantes de

cabina de pasajeros en Escandinavia están empleados por filiales del Grupo Norwegian. Desafortunadamente, a pesar de las medidas que la compañía ya ha implementado para reducir costes, a los Consejos de Administración de estas compañías no les queda más remedio que solicitar el concurso.

La decisión acerca de la solicitud del concurso en las cuatro filiales que emplean a tripulantes en Suecia y Dinamarca ha sido tomadas por sus respectivos Consejos de Administración hoy lunes 20 de abril de 2020.

- ***El impacto que el coronavirus ha tenido en la industria de la aviación no tiene precedentes. Hemos hecho todo lo posible para evitar tomar esta decisión de último recurso y hemos solicitado acceder a apoyo gubernamental tanto en Suecia como en Dinamarca,*** **ha declarado el consejero delegado de Norwegian, Jacob Schram**.

- *Nuestros pilotos y tripulantes de cabina son el núcleo de nuestro negocio y han hecho un trabajo fantástico durante muchos años. Es desgarrador que nuestras filiales de pilotos y tripulantes de cabina en Suecia y Dinamarca se vean ahora obligadas a declararse en concurso, y lamento mucho las consecuencias que ello tendrá para nuestros compañeros. Estamos trabajando día y noche para superar esta crisis y volver con una Norwegian más fuerte, con el objetivo de recuperar a la mayor cantidad posible de compañeros en los cielos,* **prosiguió Schram**.

En Noruega, existe un sistema eficiente de suspensión de contratos (o ERTE), lo que significa que el Gobierno corre con todos los costes salariales durante todo el período de suspensión. Desafortunadamente, una cobertura equivalente no existe ni en Suecia ni en Dinamarca.

A pesar de las medidas que la compañía ya ha tomado, sumado ello a la falta de un apoyo financiero significativo por parte de los gobiernos sueco y danés, no nos queda otra opción. Los Consejos de Administración de las siguientes compañías del Grupo Norwegian han decidido presentar el concurso hoy lunes, 20 de abril:

+ Norwegian Pilot Services Sweden AB

+ Norwegian Pilot Services Denmark ApS

+ Norwegian Cabin Services Denmark ApS

+ Norwegian Air Resources Denmark LH ApS

Asimismo, y debido a la situación extraordinaria de fuerza mayor, Norwegian ha notificado a OSM Aviation la cancelación de los acuerdos de provisión de tripulantes con varias de las filiales en propiedad conjunta con OSM Aviation. Estas compañías tienen tripulaciones con base en España, el Reino Unido, Finlandia, Suecia y los Estados Unidos.

Las medidas arriba descritas afectarán a 1.571 pilotos y 3.134 tripulantes de cabina. Alrededor de 700 pilotos y 1.300 tripulantes de cabina con base en Noruega, Francia e Italia no se verán afectados.

El proceso de las filiales que presentan concurso está siendo administrado por los tribunales y administradores concursales de los respectivos países.