

# **Om Bevar 339 skvadronen og Hovedbasen for helikopter på Bardufoss:**

Vi er imot nedlegging av 339LV og hovedbasen for Forsvarets helikoptre på Bardufoss.

339 skvadronen er en ren helikopterskvadron som ble etablert på Bardufoss i 1964, og som nå er vedtatt flyttet fra Bardufoss til Rygge.

339 skvadrons hovedoppgave er taktisk transportstøtte til Hæren, som innebærer luftmobile operasjoner, støtte til spesialoperasjoner og innsetting av oppklaringsstyrker.

339 benyttes også til livsviktig beredskap til syketransport og til assistanse for Politiet, i all slags vær og til alle døgnets tider. Skvadronen har 2 crew + 2 teknikere i 1 times beredskap, og er som regel i lufta etter 15-20 min.

Ansvaret til 339 er hele tiden å være i beredskap i skillet mellom sikkerhet og trening for våre hærstyrker, samt beredskap til politiet i nord og støtte til Universitetssykehuset i Nord-Norge (UNN).

Hovedbase for helikopter på Bardufoss og 139Lv, er en organisatorisk overbygging for alle helikopterskvadroner i Norge samt de baser som ikke har en naturlig overbygging lokalt.

I dag er følgende skvadroner i hovedbasens struktur: 330, 334, 337, 339, OT&E NH90, Vedlikeholds-skvadron, Baseskvadronen og LFS. Hovedbasen har ansvaret for Banak, Sola og flyplassen på HOS (Bergen) i tillegg til Bardufoss og Rygge.

I dette ligger felles opplæring og trening for alt som foregår, og det innbefatter redningsmenn, piloter, systemoperatører, teknikere, brann og redning, felles operasjonsrom døgnbemannet etc.

Dette betyr at all helikopteraktivitet er ledet fra en og samme plass, Bardufoss! På Bardufoss er det i tillegg en døgnbemannet Operasjonssenter felles for alle helikopterskvadronene. De har fullt bilde hele døgnet av all militær

helikopteraktivitet. Denne er også foreslått flyttet.

Det er omlag 100 mennesker til enhver tid på vakt (24/7) i hele landet fra Banak i Nord til Rygge i Sør. Totalt ca. 680 kvinner og menn.

I romjula blei det fløyet en kritisk pasient, en voksen person på 25 år, til Tromsø og UNN. Tilbakemelding fra sykehuset var at pasienten sannsynligvis ikke hadde overlevd en biltur og kommet 1,5 t senere til UNN. Dette kan komme til å skje om 339skv blir flyttet til Rygge, der faren vil være at liv kan gå tapt.

Vi forlanger å få omgjort vedtaket om å flytte Hovedbasen og 339skv, Bell 412SP-helikoptrene, fra Bardufoss. I alle år har Bardufoss vist seg som et kompetanse-kraftsenter for helikoptrene, og har klart oppdraget med glans.

De siste årene er det investert i nytt hangarbygg for helikoptre og infrastruktur for over 1. milliard. Bare hangaren kom på 700 millioner kroner. Vi er av den oppfatningen at det beste for Forsvaret er at Hovedbasen fortsatt blir på Bardufoss, både økonomisk og ledelsesmessig.

Våre Rikspolitikere tar et betydelig ansvar for fremtiden når dedikert helikopterstøtte til Hæren og sivilsamfunnet er flyttet vekk fra Bardufoss. På den ene siden skal Stortinget beslutte at Norske soldater kan sendes i "krigen" på norsk jord, men nekter de samme å kunne trene for det som måtte komme. Norske soldater, og Hæren, fortjener å beholde sine "livbåter" – som her benevnt, dedikert helikopterstøtte – 339 skvadron!