

## Några nedslag i SJ-historien

- Den 1 december 1856 öppnades Sveriges första stambanedelar mellan Göteborg och Jonsered samt mellan Lund och Malmö. Fyra år senare fick även Stockholm järnväg då linjen till Södertälje öppnades. Ju mer järnvägen byggdes ut blev det tydligt att Sverige behövde en gemensam tid. Tidigare hade varje ort i landet sin egen tid. På SJs järnvägsstationer och tåg tillämpades dock järnvägstid, som var densamma som lokaltiden i Göteborg, och 1879 blev den gemensam tid för hela landet.
- I slutet av 1800-talet började Statens Järnvägar ta över de enskilda järnvägar som byggts under kort tid och den fortsatta utbyggnaden skedde mer samordnat.
- 1905 började SJ att köra eldrivna lok och påbörjade sin resa mot att bli Sveriges grönaste företag. 1915 elektrifierades Malmbanan och 1926 var det dags för hela Västra stambanan mellan Stockholm och Göteborg.
- 1990 sattes X2000 i trafik och SJ visade att tåget är ett mycket konkurrenskraftigt alternativ för inrikes resor.
- 2001 blev SJ AB ett av staten helägt aktiebolag som sedan dess renodlat bedriver persontrafik på ett affärsmässigt sätt. I dag sker detta på en helt avreglerad marknad i fri konkurrens med en rad andra tågbolag.
- 2008 sattes hastighetsrekord på svensk järnväg, 303 kilometer i timmen.

Läs mer om SJs och järnvägens spännande historia [HÄR](#)