

## Om hybridteknologien

- Muliggjør helelektrisk drift i kortere perioder
- Ny batteriteknologi bidrar til betydelig reduksjon av CO2 fra skip
- Nye løsninger bidrar til rundt 20 prosents reduksjon i drivstofforbruk. Samlet vil de to nye skipene reduserer utslippene med 6400 tonn CO2 pr år, sammenlignet med tradisjonelle skip. Det tilsvarer årlig utslipp fra 5 540 nye biler.
- Teknologien skal utvikles i to faser:
- Fase 1: Batteridrevet hjelpemotor gir store drivstoffbesparelser knyttet til "peakshaving". Installerer på det første nye ekspedisjonsskipet (ferdig i 2018).
- Fase 2: Dersom teknologien er utviklet vil større batteripakker installeres som gjør det mulig å seile helelektrisk over lengre avstander og tidsrom, inn til havner, fjorder og i spesielle områder. Målet er å installere dette på skip nummer to (ferdig i 2019) og deretter oppgradere skip nummer 1.
- Investeringen i ny teknologi har en totalpris på 125 millioner kr. Enova støtter prosjektet med 45.1 millioner kroner.